ЭЛЕКТРОМОБИЛИ СЕГОДНЯ И ЗАВТРА



Транспорт оказывает воздействие на окружающую среду. Тем не менее существует немало возможностей для повышения качества перевозки пассажиров и грузов без загрязнении воздуха и воды и повышения уровня шума, и при сохранении исторических и природных ресурсов. Одно из них — электромобиль – экологически безопасное транспортное средство, которое приводится в движение с помощью электродвигателей с питанием от аккумуляторов или топливных элементов, а не двигателем внутреннего сгорания.



www.urologi.ru, www.amastercar.ru, www.autokadabra.ru

Транспорт оказывает воздействие на окружающую среду. Тем не менее существует немало возможностей для повышения качества перевозки пассажиров и грузов без загрязнении воздуха и воды и повышения уровня шума, и при сохранении исторических и природных ресурсов. Одно из них — электромобиль – экологически безопасное транспортное средство, которое приводится в движение с помощью электродвигателей с питанием от аккумуляторов или топливных элементов, а не двигателем внутреннего сгорания.

Впервые электромобили появились в начале XX века в Америке. Тогдашний парк машин, в основном, состоял из автомобилей на электрической тяге. Но они не получили в дальнейшем распространение, потому, что в начале 20 века были найдены источники нефти в Техасе. А спустя несколько лет компания Форд организовала свое массовое производство автомобилей с бензиновым двигателем, из-за чего сильно потеснила производство электромобилей. Позже электромобили поступили в опытные испытания лишь к концу 1993 года.

Главными недостатками тогдашних электромобилей были малая максимальная скорость (до 90 км/ч), ограниченный запас хода (всего до 90 км), ограниченная возможность пробега без ремонта (5 000 км), недоступность электрозаправок.

Развитие такого вида технологии в области транспортной индустрии может послужить сокращению объемов выбросов. С электромобилем не будут беспокоить такие вещи, как моторное масло, воздушные фильтры, ремень ГРМ, глушитель, антифриз, свечи зажигания и многие другие узлы, детали и рабочие жидкости, кормящие автоиндустрию сегодня. Кроме этого, конечно же, можно сэкономить свои деньги.


Конечно, электромобили сильно уступают по всем параметрам и мощности, в частности. Запас хода и скорость небольшая, да и стоят они намного дороже. Возникают вопросы и касательно дизайна авто, ведь часто они похожи на игрушки из-за своих габаритов. А это обусловлено тем, что электромоторы очень слабые и от этого исходит все ответы по поводу дизайна. Чем легче машина, тем легче двигатель. К тому же производство электромобилей на 10-15 % дороже, чем автомобилей с двигателями внутреннего сгорания. Но эта разница, по мнению аналитиков, будет до тех пор, пока электромобили будут продолжать производиться в единичных экземплярах. Когда же производство получит промышленный масштаб, снизится и цена.
Для того чтобы стимулировать спрос на электромобили, правительства многих стран выплачивают субсидию покупателям электрических автомобилей, например, во Франции доплачивают 5000 евро, в Китае – около 5600 евро, в США – около 5500 евро.


В феврале этого года в японском городе Осака и его окрестностях начала работать служба такси, которая развозит своих клиентов на электромобилях. Власти города привлекли более 30 предпринимателей к сотрудничеству в рамках данного проекта и сегодня 50 электромобилей уже обслуживают клиентов. Для использования в качестве такси выбран автомобиль Nissan Leaf. Первые пассажиры уже положительно оценили нововведение. Как они отмечают электромобили — тихие, очень комфортные. И уже в скором будущем, в связи с неминуемым ростом цен на топливные ресурсы, электромобили плотно займут свое место в городах и полностью заменят своих бензиновых и дизельных собратьев.
Более подробно о транспортных достижениях
http://facepla.net/index.php/the-news/36-news-auto/411-electric-vehicle-space
Подготовила по материалам Интернета Нургуль ЭСЕНАМАНОВА
ИНФОрмационная сеть по Изменению Климата
Общественного экологического фонда «ЮНИСОН».

Источники: www.urologi.ru, www.amastercar.ru, www.autokadabra.ru

Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Telegram

20.02.2011