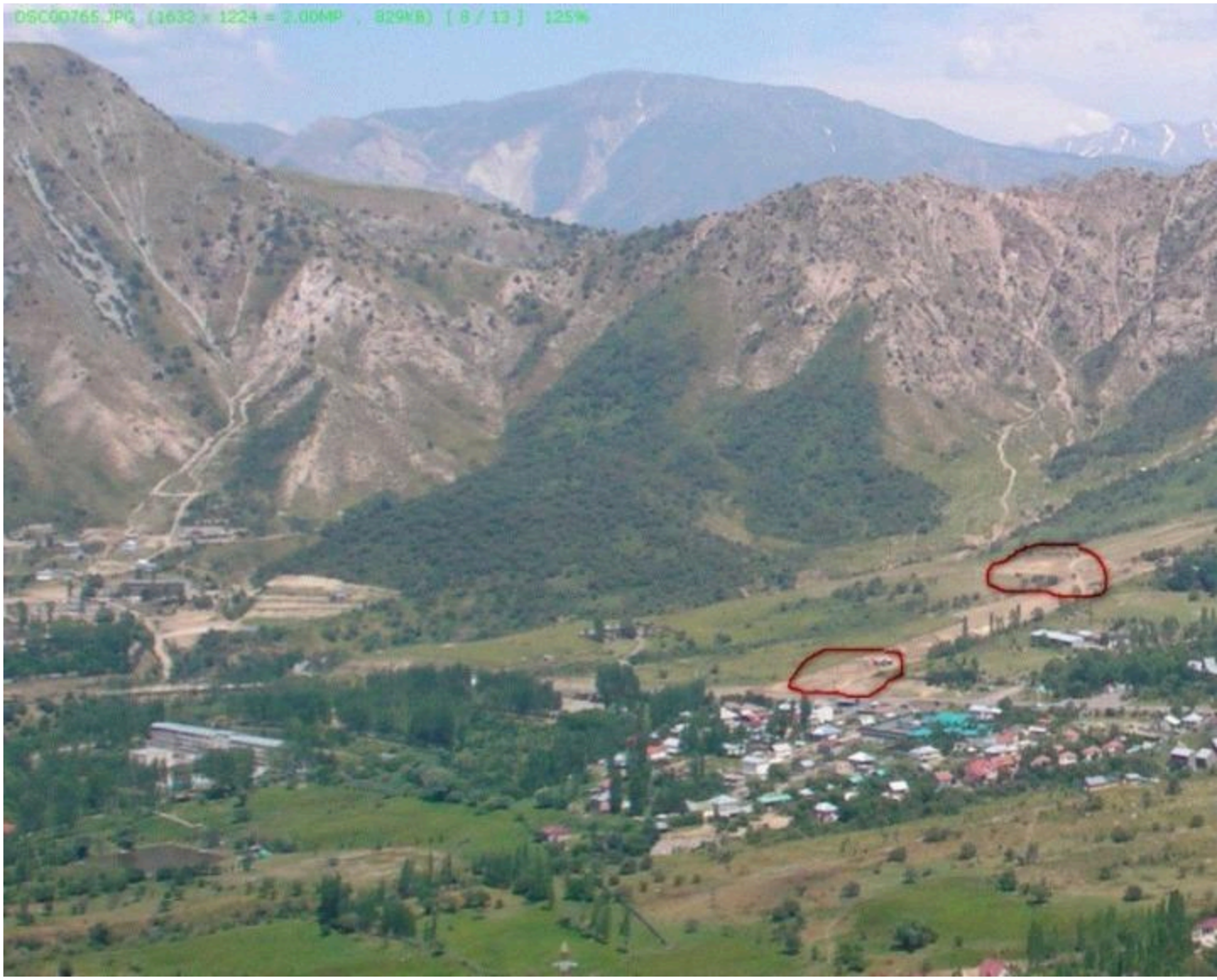
Тревога за Чимган

Пишет Григорий Требисовский. Альпинист и горнолыжник, легенда, душа Чимгана – так его называют. Он стал проводником в мир лыж, парапланеризма и туризма для многих поколений романтиков. Но сейчас не до романтики. Он обеспокоен: «Все больше вопросов вызывает «развитие» туризма и горных видов спорта в Чимгане».



В отмеченных красным участках были бугельная канатная дорога и отличный склон для начинающих лыжников, широкий и не крутой. Теперь будут две гостиницы.

Все больше вопросов вызывает «развитие» туризма и горных видов спорта в Чимгане. Из проблем многолетней давности не решена ни одна, а к ним постоянно прибавляются новые. Утверждают, что для Чимгана уже есть генеральный план реконструкции (который ещё никто не видел).

Девятиэтажные гостиницы снесли вместе с фундаментом еще в 2016 году. На их месте — заросший пустырь, хотя планировали на этом месте построить фешенебельный туркомплекс. Под него инвесторов нет и будут не скоро.
А пока в Чимгане разрабатывается огромный карьер. Про него ещё в 1990 году в статье «Чимган — радость и боль» (всесоюзный журнал «Турист», №3) написано: «…При въезде в поселок Чимган можно видеть гигантский котлован. Здесь любая организация (а сейчас и частные лица), какая только пожелает, может беспрепятственно брать глину, гравий. А ведь на этом месте должны были в своё время подняться опоры ещё одной «канатки»!.. Чимган, кто защитит тебя?» Добавлю, что кроме канатной дороги там планировали и ледовый каток.



В этом месте уже никогда не будет канатной дороги и ледового катка.

Всего два ущелья Большого Чимгана выходят к автодороге. В одном из них — Ак-сае —

уже много лет пасётся отара баранов и табун лошадей, пастьба и на гребне Большого Чимгана. Ущелье Катта Кок-сай полностью отошло к Министерству обороны. Теперь там центр горной подготовки и стрельбище. Остальные пригодные для застройки места застраиваются бетонными многоэтажными коробками, которые совсем не украшают Чимган.



В этом месте планировалась лыжная школа-интернат и канатная дорога с лыжными трассами.



Гостиница на оползневом склоне Кызыл Джара.

Две таких гостиницы будут прямо на тропе, ведущей в Гулькамское ущелье и на Малый Чимган. Для туристов, возможно, этот путь будет перекрыт. Зачем столько гостиниц, если действующие стоят пустыми в будние дни? Кроме гостиниц каждый третий-четвертый дом в посёлке сдаётся под дачу или отдых на айванах и топчанах. Ради чего будут приезжать люди, если единственное спортивное сооружение — кресельная канатная дорога — построена ещё в 1982 году! Лыжная трасса под канаткой соответствовала международным стандартам и на ней проводились соревнования высокого уровня, в том числе, неоднократно, Кубок FIS. Сейчас от канатки только столбы виднеются…



Ещё одну гостиницу начали строить при повороте на Кызыл Джар.

Сначала надо решить проблемы с нехваткой воды, отсутствием канализации и автостоянок (зимой в выходные дни автомобильная пробка растягивается на несколько км). Нужно установить мусорные баки и организовать регулярный вывоз мусора. И местные жители, и отдыхающие выбрасывают его куда попало, а потом волонтёры на субботниках собирают и вывозят тонны этого мусора, потому что кроме волонтёров это никому не нужно.