Ежи они такие. По охраняемой природной территории ползают по своему велению и хотению. Без опаски передвигаются и другие животные, включая бухарских оленей, зайцев, лис… Железная дорога, которая прокладывается по Зарафшанскому национальному природному парку, покончит с беспечностью диких животных. Окажутся под колесами поездов и ежи, и крупные животные.



О строительстве в национальном парке железнодорожной магистрали мы сообщали в праздничной публикации к его полувековому юбилею. Первая часть той публикации — исключительно торжественная, она про прирастание территории. Было чему радоваться. Напомним, так как это важно для дальнейшего изложения бед и проблем, связанных со строительством железной дороги:

«Согласно Постановлению Кабинета Министров РУз № 153 «О дополнительных мерах по расширению территорий государственных заповедников и национальных природных парков» от 10 марта 2025 года территория Зарафшанского национального природного парка расширена. Присоединены 275,58 га земель запаса в Булунгурском районе, 42,34 га Джамбайского государственного лесного хозяйства, 278,78 га Ургутского специализированного государственного лесного хозяйства, 262,1 га Даргомского государственного лесохозяйственного производственного предприятия в Тайлакском районе, 1808,79 га земель запаса в Тайлакском районе и 140,02 га земель запаса в Джамбайском районе. Общая площадь парка составила 5234,01 га».

Постскриптум был пессимистичным:

«Как только вышло Постановление о расширении территории парка, согласно которому левая часть русла реки Зарафшан и левобережные участки тугаев становятся охраняемыми, по новой

территории, а точнее прямо по руслу Зарафшана, согласно другому Постановлению была проложена железная дорога Самарканд — Ургут. Эта дорога разбила долгожданный миграционный коридор бухарских оленей на две части. Более того, она нарушила местообитания этого вида Боннской конвенции. Железная дорога создаёт угрозу столкновений и гибели этих животных, а также угрозу гибели людей, которые в этих поездах будут ездить».

Для наглядности покажем фото.



Железная дорога разделила левобережный тугай — местообитание бухарского оленя — на две части. Снова напомним: левобережный (Тайлакский район) включен в нацпарк Постановлением Кабинета Министров РУз № 153 от 10.3.2025г. То было в марте, а вот как в мае.



Уничтожается растительность на охраняемой природной территории. Тугайные леса Центральной Азии включены в международный список «Global 200» Всемирного фонда дикой природы как экосистемы, требующие безотлагательных мер по их сохранению. Полотно прокладывается через тугайный лес. Уничтожается экосистема с местообитанием фазанов, среднеазиатской выдры, большого количества насекомых, птиц, амфибий, рептилий, млекопитающих.

Железная дорога перекрывает экологический коридор, по которому ожидалась миграция бухарских оленей.

Железная дорога на уровне второго участка нацпарка спускается в русло реки и почти до плотины Раватходжа идет по руслу.

Обрывы левобережья — важный биотоп. Здесь гнездятся сизоворонки, обыкновенная пустельга, филин, золотистая щурка и другие виды птиц. С обрыва хорошо заметна строящаяся в русле дамба.

Строители, упершись в реку Зарафшан, делают дамбу из влажного гравия. Его берут тут же, из русла. Угроза подтопления железной дороги при повышении уровня воды в реке очевидна. Для сотрудников нацпарка очевидна угроза столкновения поездов с бухарскими оленями. Ежей и другую «мелочь» колеса подавят.

Работы на территории Зарафшанского национального парка начаты весной 2025 года. Должен быть готов проект. А еще прежде должна быть готова Оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС). К началу работ она железнодорожниками не сделана, в Госэкспертизу не представлена. «Добро» экологов на строительство нет. Его и не может быть, если рассматривать происходящее согласно природоохранному законодательству. В национальном природном парке хозяйственная деятельность запрещена Законом Республики Узбекистан «Об охраняемых природных территориях».

Здесь произрастают 300 видов растений, обитают 21 вид рыб, 2 вида амфибий, 13 видов рептилий, 243 вида птиц, 25 видов млекопитающих. Из них в Красную книгу Республики Узбекистан включены 44 вида. Главными охраняемыми видами являются зарафшанский фазан, среднеазиатская выдра, бухарский олень. Все они включены в Красную книгу страны. Бухарский олень также занесен в Красный список Международного союза охраны природы и в Боннскую конвенцию по сохранению мигрирующих видов животных. Узбекистан принял обязательства перед Боннской конвенцией по сохранению местообитаний бухарских оленей и самих оленей. На территории Зарафшанского национального природного парка вольных оленей — сто пятьдесят!

Вопрос про экологический коридор на реке Зарафшан и по берегам для миграции узбекистанской и таджикской трансграничных популяций решался на международном уровне с принятием в сентябре 2024 года Международной программы по бухарскому оленю. С ее учетом принималось Постановление Кабинета Министров. По любому она должна учитываться при экологической госэкспертизе.

Госэкспертиза обязательна. Должна руководствоваться законодательством. Назовем действующие законы и законодательные акты:

Законы: «Об охране природы»; «Об охране и использовании растительного мира»; «Об охране и использовании животного мира»; «О воде и водопользовании»; Типовое положение о природном парке (Приложение №2 к Постановлению Кабинета Министров от 4.05.2018 г. №339); Постановление Кабинета Министров №174 от 7 апреля 1992 «Положение о водоохранных зонах водохранилищ и других водоемов, рек, магистральных каналов и коллекторов, а также источников питьевого и бытового водоснабжения, лечебного и культурно-оздоровительного назначения в Республике Узбекистан»; Постановление Кабинета Министров №401 от 4.10.2001 г. «Об улучшении экологической и санитарно-эпидемиологической обстановки в бассейне реки Зарафшан»; Постановление Кабинета Министров №303 от 26.08.2002 г. «Об установлении водоохраной зоны и прибрежной полосы реки Зарафшан в Самаркандской, Навоийской и Бухарской областях»; Постановление Президента РУз от 25 сентября 2017 г. «О дальнейшем совершенствовании системы охраны водных объектов»; Указ Президента РУз «О мерах по упорядочиванию добычи нерудных материалов в водоемах» № УП-14 0т 17.01.2024 г.

Ответственность за нарушение законодательства предусмотрена Уголовным кодексом Республики Узбекистан и Кодексом «Об административной ответственности».

Строительство ведется. Закончился май. Закончился июнь. На незаконное строительство на территории Зарафшанского национального природного парка и в пойме реки Зарафшан никто не реагирует, строительство не останавливает, прокурорский надзор не ведет.

Сотрудники национального парка в тревоге пишут безответные письма в инстанции.

Наконец «формальности» соблюдены.

Государственная экологическая экспертиза выдает положительное заключение № 01-02/01-4994 по проекту строительства электрифицированной железнодорожной линии «Самарканд–Ургут», разработанному АО «Ўзбекистон темир йўллари». Дата — 24 июля 2025 года.

Согласно данному заключению, трасса железной дороги не проходит по территории Национального природного парка «Зарафшан». Об этом сообщает представляющий позицию Министерства экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Центр государственной экологической экспертизы в сделанном им 18 августа Официальном заявлении. С Официальным заявлением можно ознакомиться по ссылке.

Читателям предлагаем внимательно рассмотреть карту прокладки железной дороги.

Голубой линией очерчены границы присоединенной территории к Зарашанскому национальному природному парку согласно мартовскому 2025 года Постановлению Кабмина. Розово-красная тройная линия с цифрами — это железная дорога. Хорошо видно, что железная дорога находится внутри голубых линий, то есть на новой присоединенной территории. Карты есть и у железнодорожников, и в Минэкологии.

Для чего эта публикация, когда ничего не изменить? Потери флоры и фауны уже есть и они неизбежны в будущем. Если вдруг дамбу прорвет — мало не покажется. И будет тогда не до лукавства.

Наталия ШУЛЕПИНА

SREDA.UZ

Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Телеграме

Следите за новыми материалами, экологическими новостями и публикациями.

Перейти
На главную В рубрику

2 комментария к материалу «Ежи не будут ползать по жд-расписанию в Зарафшанском национальном природном парке»

1. Не знаю, как ещё надо писать, к кому обращаться, чтоб дошло до руководителей всех уровней! А что для этой новой ж/д других возможностей прокладки нет или не рассматривались? Или сначала строим, потом соображаем? Перечислены все законы и постановления, которые нарушаются. Они что о них не знают или как всегда выгода на первом месте? Природа такаая хрупкая. Её уничтожить ради экономии средств на нынешнем этапе ничего не стоит.

   Ответить

2. для прохода животных — под насыпью должны быть проложены широкие трубы. Как делается во всех цивилизованных странах

   Ответить

Оставить комментарий Отменить ответ

Читайте также

Еще статьи из Репортер.uz



Репортер.uz

Трансграничная Сырдарья. Какая она у Чиназа?

31.08.2026
293 просмотров

Журналистская задача - показать читателям в фоторепортаже Сырдарью и Чирчик. Сейчас, в конце лета 2026 года, они такие.



Фото

Чарвакское водохранилище в летний зной

06.08.2026
440 просмотров

Чарвакское водохранилище - жемчужина Угам-Чаткальского государственного национального природного парка.



Репортер.uz

Кто велел «арестовать» канал Анхор и какова цена?

24.07.2026
1198 просмотров

Вопросов много. Разве что про финансы нечего гадать. Они из городского бюджета.