Более 40 участников экспедиции на джипах направились к Аралу через плато Устюрт. Проложить историко-экологический путь к Аральскому морю журналистам Узбекистана помог Проект по водной осведомленности – UzWaterAware, реализуемый Региональным экологическим центром Центральной Азии при финансировании Европейского Союза. Главным же нашим гидом и путеводителем стал известный ученый-историк, археолог с энциклопедическими и, конечно, экологическими познаниями Октябрь Доспанов.



Автор этого фото — Ю.Корсунцев.

Плато Устюрт – огромная гипсовая пустыня на месте встречи западных и северных ветров. Эта местность известна крутыми обрывами – чинками, высота которых колеблется в пределах 20 — 120 метров и выше. Плато появилось на дне мирового океана более 6,5 млн. лет назад под воздействием естественных климатических условий и изменений. Тогда еще современные Аральское, Каспийское и Черное моря были соединены с водами Мирового океана. Но постепенно в течение веков Мировой океан стал уходить и от него стали отсоединяться Арал, Каспийсое и Черное моря, обнажая дно на площади около 200 тысяч кв.км.

Сегодня плато Устюрт, является настоящим кладезем океанических ракушек, окаменелых растений, огромного количества акульих зубов. Промышленное значение имеют слоистые отложения, из которых можно получать высококачественный гипс. А природные бентониты и другие минеральные глинистые отложения с Устюрта уже широко используется в Каракалпакстане для выращивания сельхозпродуктов и цветов в грунте, выгодно заменяя химикаты.



Флора и фауна Устюрта представлены типично пустынными видами растений и животных, причем многие из них внесены в Красную Книгу Узбекистана. Подробную информацию о своеобразной и неповторимой живой природе Устюрта можно прочитать, пройдя по ссылке: http://kungrad.com/nature/



Следующую остановку участники медиа-экспедиции сделали в бывшей рыбацкой бухте покинутого поселка Урга у озера Судочье. Жителями Урги до 70-х годов, главным образом, были русские ссыльные староверы. Они занимались рыбным промыслом, охотой. Но с уходом моря «ургачане» были вынуждены покинуть свои «глинобитные крепости».

Далее, спускаясь к озеру Судочье, объективы наших фотокамер были сфокусированы на поиске фламинго. Года четыре назад в СМИ была распространена информация о завораживающем зрелище, которое можно наблюдать на этом озере, т.е. о многочисленных стаях розовых фламинго: *«Расположенная на западно-азиатском миграционном пути многих видов перелетных птиц, эта система озер в дельте Амударьи за последнее десятилетие превратилась в место гнездования тысяч фламинго. В мае 2014 года орнитологи обнаружили на острове в восточной части озера колонию из 7000 розовых фламинго и около 3000 гнезд. Это крупнейшая колония в Узбекистане, составляющая 1,4% от мировой популяции фламинго*».

По словам нашего гида, фламинго действительно гнездуются на левом и правом берегах этой важнейшей орнитологической территории. Но перелетают на рассвете или вечером, и поэтому мы не смогли их увидеть. А может, даже и к лучшему. Щелчки фотоаппаратов могут спугнуть пернатых, в том числе и фламинго. Это чревато тем, что взлетев с насиженных яиц, причем стаями, они могут уже никогда не возвратиться обратно в гнезда. Нас просили обратить особе внимание в своих публикациях на подобный фактор беспокойства орнитофауны. Но все же с помощью «зумов» с прибрежной зоны, покрытой камышовым тростником, нам удалось запечатлеть некоторые кадры на озере, где обитают утки, бакланы, лебеди, пеликаны.

И вот, наконец, проехав еще километров 80-85 к северу мы добрались до берегов Арала, того самого, который у многих ассоциируется с экологической катастрофой. Но поверьте, Арал не сдается. Да, море уменьшалось в объемах и площадях, из пресного водоема превращалось в соленое. А какая у Арала интересная история…. Далее некоторые интересные факты, которыми поделился Октябрь Доспанов.

Первые отрывочные упоминания об Аральском море датируются 10-11 веками нашей эры. В тот период ученые-путешественники Аль-Истахри, Ал-Макдиси, увидев на Великом Шелком пути огромное озеро, называют его Хорезмским озером или озером кипчаков и пытаются примитивно рисовать Арал. Официальные же упоминания об Аральском море, когда о нем узнала не только Центральная Азия, но и вся мировая общественность, появились благодаря карте, опубликованной молодым лейтенантом А.Бутаковым в 1848-49 годах в Лондоне.

Русское правительство в 1843 году отправляет на Аральское море первую военно-географическую эскадру под командованием Алексея Бутакова. Члены эскадры проводили исследования не только Аральского моря, но и всего Приаралья.

Регулярно, начиная с 1845 года, когда было создано русское географическое общество, Бутаков отправляет ежегодные отчеты с записями об Аральском море, его береговых контурах и промерах глубин, островах, о рыбе и другой живности, т.е. обо всем, чем богато Аральское море. Рассказывает также о Приаралье, о народах, нациях и народностях, Это были замечательные исследования. Алексея Бутакова заслуженно называют первооткрывателем Аральского моря в Центральной Азии.

В записях пишется, что местные жители (упоминаются каракалпаки, казахи, каракиргизы) не могут заниматься большим рыболовством, в виду того, что у них нет морских лодок. В одноместных каяках — камышовых лодках из тростника — они плавают по прибрежным озерам и занимаются охотой, рыболовством. Поэтому молодой лейтенант просит у русского царя помощи местным народностям для развития рыболовства и охоты. И тогда с 1845 по 1860-е годы сюда стали переселяться уральские, сибирские казаки, основавшиеся на территориях Приаралья.

Среди участников в экспедиции на берегу Аральского моря 1848-1849 гг, находился и политически ссыльный Тарас Шевченко, описывающий пейзажи моря в своих картинах и стихотворениях:

За солнцем облачко плывет,

Краснеет, полы расстилает,

И солнце спать оно зовет

В морскую синь — и прикрывает

Розовою пеленою. *(http://kungrad.com/aral/book/shev/taras/).*

Следует отметить, что до начала 70-х годов XX века в Арале, на акватории в 69 тыс.кв.км. обитало более 40 разновидностей рыб. Из них 22 вида – промысловые виды. Только вокруг Муйнака плавали более 500 кораблей различных конфигураций, в том числе и рыболовецкие. Дело в том, что Амударья и Арал имели важное стратегическое значение, это была своеобразная дорожная инфраструктура, которая связывала регионы Центральной Азии с Россией. Контейнеры прибывали железной дорогой из Актюбинска до Аральска, перегружались в морские судна, и из Аральска доплывали до Муйнака в течение четырех суток. Ночью они останавливались, потому что было очень много островов, которые надо было обплыть. Уже в большом порте Муйнака грузы перегружались в речные судна, и далее речные суда шли по Амударье по всей Центральной Азии, вплоть до Таджикистана. Тогда в каждом населенном пункте на реке были свои порта, пристани. В Ходжейли до сих пор сохранился один из таких портов и его корабли.

Сегодня Арал разделен на три части, с общим радиусом около 10 тыс. кв. км. Это Западный, Юго-Восточный и Северный (Малый) Арал. Для стабилизации социально-экологической ситуации реализовано большое количество проектов, в том числе правительственные программы, региональные проекты Международного фонда спасения Арала, несколько Программ бассейна Аральского моря – ПБАМ, в том числе проекты с участием международных партнеров по облесению дна Арала, обводнению берегов, созданию ветландов в устье Амударьи.

Так, для того, чтобы Амударья бесполезно не исчезала в новой пустыне – Аралкумах с площадью в 10 тыс. кв.км., реализованы проекты по обводнению берегов и созданию системы озер в устье Амударьи. И если в Амударье есть вода, она будет и на этих озерах, а значит, сохранятся птицы, рыба, зеленая растительность. Подобная экосистема обеспечивает жизнедеятельность в Приаралье.

Другой пример — строительство в казахстанской части Арала Кокаральской дамбы протяженностью 17 км. Ее высота — 43 метра. Благодаря дамбе Сырдарья наполняет в Малый (Северный) Арал, а он защищает узбекские территории от суровых северных ветров.

Еще один проект на Юго-Восточной части Арала — проект МФСА и правительства Узбекистана, реализованный в 2012 году по отводу коллекторных вод на высохшее дно Арала. Канал, берущий начало в Бухарской области, выводит сбросные воды с сельскохозяйственных полей в Аралкумы, не загрязняя Амударью.

Перспективным направлением в решении социально-экологических проблем Приаралья является развитие экологического туризма. Принципы развития этой формы туризма были обозначены в Квебекской декларации по экотуризму (Канада, Квебек, 2002 г.) и выражаются в активном содействии сохранению исторического, природного и культурного наследия. Экотуризм содействует привлечению местных и коренных сообществ к планированию, развитию и осуществлению экотуристской деятельности, которая служит повышению их благосостояния. Разъяснение значения природного и культурного наследия посещаемых регионов, направленность турпакетов как на индивидуальных путешественников, так и на небольшие организованные экотуристские группы являются важными принципами, на которые следует уделить внимание при планировании развития экотуризма в Приаралье.

Для экологического туризма в регионе Аральского моря имеются три важные предпосылки: наличие грандиозных экологических феноменов, памятников природы и интересных исторических памятников. Так, к экологическим феноменам Приаралья относятся процессы и явления, вызванные развивающимся здесь экологическим кризисом, покинутые людьми вследствие обезвоживания и засоления территории поселков, кладбища кораблей на былых берегах Арала, ушедшего от них в настоящее время на многие десятки километров.

Представляют интерес такие природные памятники, как экзотический солончак Барса-Кельмес, занимающий огромную впадину, расположенную посреди пустыни Устюрт с пластом соли толщиной более двух метров. Привлекательно для туристов само плато Устюрт. Здесь — более 200 археологических памятников, среди которых захоронения курганных могильников с различными артефактами, а также территории, где когда-то кочевали между Аралом и Каспием племена массагетов, савроматов, кипчаков.

В январе 2017 года в Узбекистане принята Государственная программа по развитию региона Приаралья на 2017-2021 годы. Создаются туристические кластеры в Муйнаке, строятся новые гостиницы, логистические центры. Сейчас на бывшем дне Арала созданы юртовые лагеря, принимающие туристов со всех концов мира. И они едут!

У Приаралья есть будущее…! Уважайте воду!

Хания АСИЛБЕКОВА

Фото автора

SREDA.UZ, 17.5.2018

Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Телеграме

Следите за новыми материалами, экологическими новостями и публикациями.

Перейти
На главную В рубрику

Оставить комментарий Отменить ответ

Читайте также

Еще статьи из Поездки



Фото

Поздравления читателям SREDA.UZ во Всемирный день охраны окружающей среды

05.06.2026
852 просмотров

Природные ресурсы не бесконечны. Человек лишь часть природы. То, как он интенсивно ее использует, приводит к благосостоянию общества. Где та грань, когда природа не справляется с натиском человечества?



Поездки

Впечатления о водных объектах бассейна Сырдарьи в Ферганской долине

01.05.2026
1126 просмотров

Сперва был осенний этап по Ташкентской и Сырдарьинской областям. Затем последовал весенний, когда экспедиция побывала в Таджикистане. Оттуда - автопробег в Наманганскую область. Теперь нам предстоит проехать по Андижанской и в самом финале - по Ферганской.



Поездки

Экспедиция по Ферганской долине начинается в Намангане

27.04.2026
1287 просмотров

Справа и слева автотрассы - поля. Для них нужны гидротехнические сооружения, каналы, водовыпуски, автоматизация, регулирование... Эти объекты и параметры изучим в Ферганской долине.