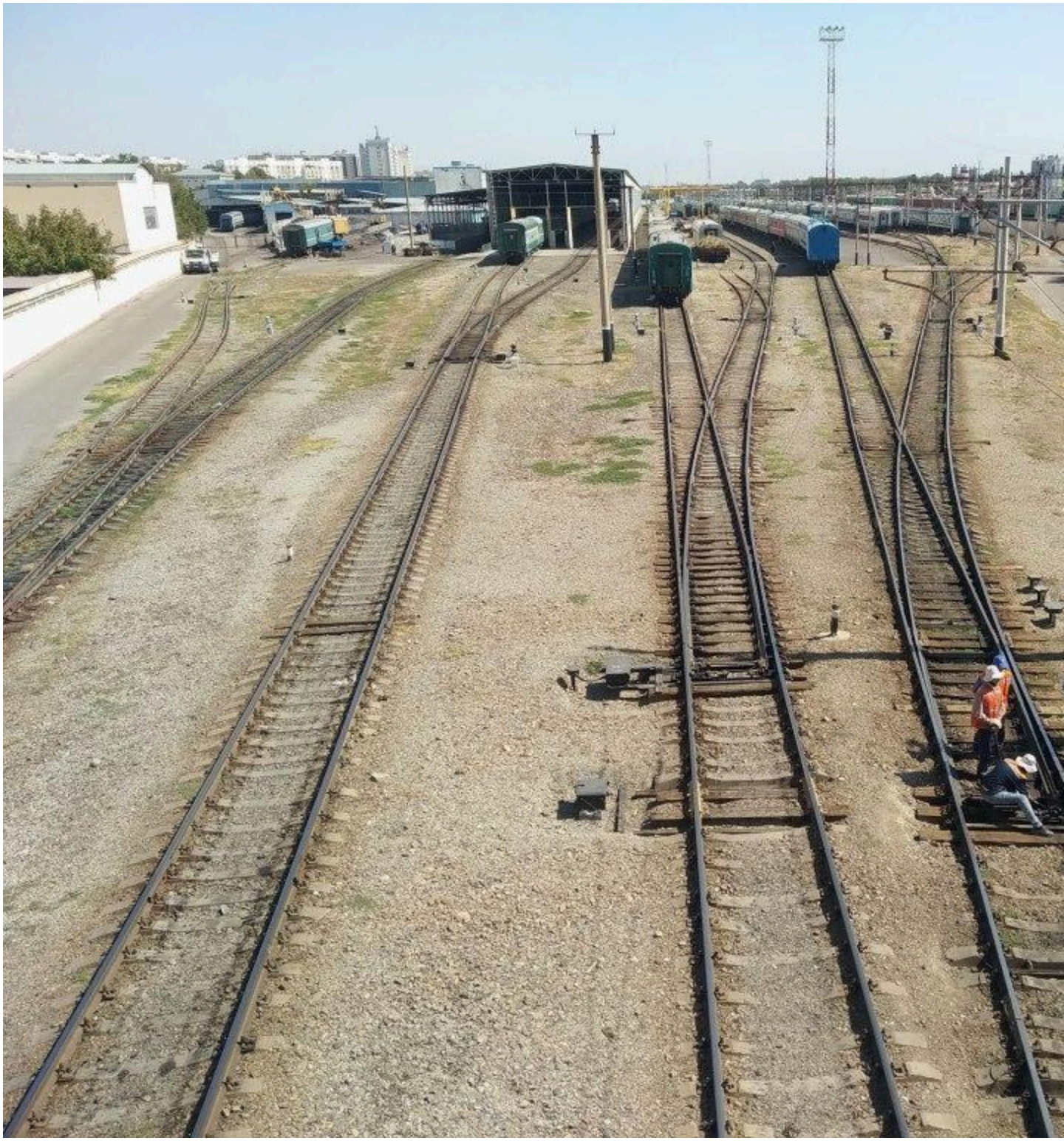
Два застройщика посягнули на санитарно-защитную зону железнодорожного депо в Ташкенте

Два застройщика готовы построить два объекта в зеленой санитарно-защитной зоне, примыкающей к рельсам железнодорожного депо в Ташкенте. Они не только готовы. Они имеют на руках решение действующего хокима города. И даже отстояли свое право в суде.



Назовем этих смельчаков — BMB Trade Group МЧЖ и Apple Trade Group МЧЖ. Какие объекты они собираются построить на узкой полоске в полгектара, узнаем в ходе

журналистского расследования. Также постараемся понять, почему суд не принял во внимание действующий Закон «О железнодорожном транспорте», Постановление Кабмина «Об утверждении общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», а также строительные и санитарные нормы и правила — СНиПы и СаПиНы.
По путям за сутки проходит больше сотни вагонов. Каждый весит по полсотни тонн. Также здесь формируются пассажирские поезда, отправляющиеся в южном направлении. Чтобы понять, сколько шума и какая вибрация при прохождении поездов и вагонов, достаточно постоять в зеленой санитарно-защитной зоне хотя бы полчаса. То, что на железной дороге случаются ЧП, даже не будем обсуждать. Потому и приняты очень важные законодательные акты, в том числе, об охранных зонах железнодорожного транспорта.



Напомним, что создавалось депо в начале XX века. Тогда это была самая окраина. Теперь транспортный узел находится на Малой кольцевой дороге столицы, и протяженность его составляет два с половиной километра. На территории депо находится ряд серьезных производств по подготовке подвижного состава, высоковольтные линии и, конечно, железнодорожные пути.

Диву даешься, как можно получить разрешение городской администрации на строительство зданий впритык к железнодорожным линиям. И сами смельчаки-застройщики тоже удивляют. Построят здания, которые сутки напролет будет трясти, как при землетрясении. Понравится ли это их будущим клиентам, вопрос.



Еще вопрос, почему хокимият выделил под застройку санитарно-защитную зону, в которой

растет более двухсот сосен и других хвойных. Мы рассчитываем в ходе журналистского расследования узнать, каковы аргументы городской администрации и судебных инстанций, считающих правомочным снести зеленую зону, защищающую жилые дома от нежелательных воздействий транспортного узла.
Наталия ШУЛЕПИНА
SREDA.UZ



Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Telegram

15.09.2020