На парламентских слушаниях в Законодательной палате Олий Мажлиса Республики Узбекистан министр экологии, охраны окружающей среды и изменения климата Азиз Абдухакимов представил видение министерства на причины загрязнения атмосферного воздуха и назвал меры по улучшению ситуации.



Министр подчеркнул, что в стратегии «Узбекистан-2030» определен ряд задач, связанных с охраной окружающей среды, а Президент за последние 2-3 месяца принял ряд постановлений и указов, направленных на решение проблем в сфере экологии.

> Так, 23 ноября 2023 года Глава государства подписал Указ № УП-199 «О мерах по дальнейшему повышению уровня озеленения в республике и последовательной реализации общенационального проекта «Яшил Макон». 4 января 2024 года подписан Указ №УП-5 «О мерах по совершенствованию системы управления с отходами и снижению их негативного воздействия на экологическую ситуацию». Два важных законодательных акта приняты в январе 2024: 12 января — Постановление № ПП-21 «О мерах по ускоренному развитию экологического туризма в Республике Узбекистан», 17 января — Указ № УП-14 «О мерах по упорядочиванию добычи нерудных материалов в водоемах».
>
> Говоря о причинах загрязнения атмосферного воздуха в Ташкенте, министр отметил антропогенные факторы: быстрое строительство без утверждения генеральных планов городского развития, вырубку деревьев несмотря на мораторий, использование в автомобилях топлива АИ-80, не соответствующего экологическим требованиям стандарта «Евро-4».

> «В 2022 году по городу Ташкенту передвигалось 715 тысяч автотранспортных средств. Их выбросы составили 403 тысячи тонн загрязняющих веществ. В 2023 году количество автотранспорта в столице выросло на 8% и достигло 775 тысяч автомобилей. Суммарно в атмосферу было выброшено 435 тысяч тонн загрязняющих веществ», — сказал Азиз Абдухакимов.

Министр также отметил, что в 2019 году было использовано 3,9 млн тонн угольного топлива, в 2022 году – 5,3 млн тонн, в 2023 году – 6,7 млн тонн.

> «При сжигании 10 тонн угля в атмосферу выбрасывается 220 кг сажи, 360 кг оксида серы II, 64 кг оксида углерода, 16 кг оксида азота II и 2 тонны зольных отходов. Эти цифры показывают, насколько велик ущерб от сжигания угля», — добавил министр.

Он также отметил проделанную работу по улучшению экологической ситуации в Ташкенте и в стране:

— С 1 января 2022 года запрещен ввоз транспортных средств, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, не отвечающими экологическим требованиям «Евро-4»;
— За последние два года электрифицировано 3150 км участков железных дорог, вместо тепловозов использованы электровозы;
— В период месячника «Чистый воздух» в 2023 году было проверено 319 тысяч транспортных средств. Из них 8600 автомобилей, не соответствующих требованиям, были временно запрещены к эксплуатации;
— В 2023 году модернизировано 716 пылегазо-улавливающих устройств на 147 промышленных предприятиях, предотвращен выброс более 10 тысяч тонн загрязняющих веществ в атмосферу;
— В сотрудничестве с международным общественным фондом «Замин» в городе Ташкенте установлены 2 автоматические станции японской марки «Horiba», измеряющие мелкодисперсные частицы в атмосферном воздухе;
— В рамках общенационального проекта «Яшил Макон» высажено более 416 миллионов саженцев деревьев и кустарников;
— В Бухаре, Нукусе, Хиве и Ургенче создано 588 га «зеленых парков», 662 га «зеленых общественных парков» и 40 км «зеленых поясов» вокруг городов;
– В осеннем сезоне прошлого года вокруг 189 промышленных предприятий с высоким воздействием на окружающую среду высажено 2 миллиона 300 тысяч саженцев, созданы «зеленые пояса».



Названы неотложные меры для улучшения экологической ситуации:

— Запрет на использование моторного топлива экологической категории ниже стандарта «Евро-4» (бензин марки АИ-80);
— В целях уменьшения пробок на дорогах и обеспечения безопасности дорожного движения в Ташкенте в часы пик (с 07:00 до 10:00 утра и с 17:00 до 20:00) — ограничение движения грузовых транспортных средств массой 3,5 и более 12 тонн;
— Организация зон свободных от транспортных средств на центральных улицах города;
— Перевод общественного транспорта на полностью электрическое и газовое топливо, а также организация дорожной инфраструктуры;
— Объявление моратория на строительство всех видов строительных объектов (кроме объектов социального и государственного значения);
— Запрет использования угольного топлива в промышленных целях в прилегающих к городу Ташкенту районах Ташкентской области;
— Строгий запрет на использование мазута в качестве резервного топлива в теплоцентралях;
— Создание «зеленых поясов» вокруг города Ташкента с целью снижения скорости ветра и предотвращения перемещения частиц почвы на основе научных выводов.

Министр экологии ответил на вопросы депутатов.

Источник — Минэкологии

Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Телеграме

Следите за новыми материалами, экологическими новостями и публикациями.

Перейти
На главную В рубрику

Оставить комментарий **Отменить ответ**

Читайте также

Еще статьи из Воздух



Воздух

ВОЗ: изменение климата усиливает воздействие загрязнения воздуха и повышает онкориски

03.08.2026
341 просмотров

Эксперты связывают рост экологических рисков с изменением климата и ухудшением качества атмосферного воздуха. Борьба с загрязнением воздуха должна стать одной из мер профилактики онкологических заболеваний.



Воздух

В Узбекистане запущен общенациональный проект «Чистый воздух»

30.03.2026
1682 просмотров

Задачи прописаны в Указе Президента РУз «О мерах по реализации общенационального проекта «Чистый воздух», направленного на улучшение качества атмосферного воздуха».



Воздух

Узбекистан запускает охоту за загрязнителями при помощи дронов

28.11.2025
1360 просмотров

В Узбекистане вводится экологический мониторинг с использованием беспилотников. Новые меры предусмотрены в Указе Президента, направленном на усиление контроля за качеством воздуха и соблюдением экологических требований.