

В предлагаемой читателям информации из Бишкека сделан акцент на ряд близких и узбекистанцам аспектов. Читаем публикацию сайта *24.kg*

==========

В Кыргызстане продолжают писать программы и обсуждать стратегии по улучшению экологической ситуации. Последний документ, представленный несколько дней назад, подготовлен при финансовой поддержке Европейского союза в рамках проекта ЮНИДО «Снижение воздействия токсичных веществ в странах с низким и средним уровнем дохода».

Согласно статистике, приведенной в публикации, ежегодно загрязнение атмосферного воздуха в республике вызывает более 2,5 тысячи преждевременных смертей и наносит связанный со здоровьем ущерб, равный почти $1,4 миллиарда. Причинами загрязнения воздуха в Бишкеке являются различные источники, в том числе транспорт, отопление и сжигание отходов на свалках.



Акцент в плане действий по вопросам здоровья и загрязнения окружающей среды сделан на транспортный сектор, поскольку на его долю приходится 60-87 процентов загрязнения атмосферного воздуха в столице. В стране зарегистрировано около 1,2 миллиона автомобилей. По данным на июнь 2018 года, в одном только Бишкеке было зарегистрировано 391,4 тысячи частных транспортных средств. Ежедневно в город приезжают около 90 тысяч пригородных авто. В итоге в черте Бишкека количество транспорта приближается к полумиллиону. Подавляющее большинство машин — старые, работают на некачественном топливе и не проходят никаких технических осмотров. Комплексных требований к проверке и сертификации автомобилей в настоящее время не существует.

В помощь госорганам

Для реализации четырехлетней программы предлагается создать межведомственную рабочую группу. По итогам ожидается достичь всего три результата: улучшить сеть мониторинга качества воздуха в городе, разработать долгосрочную транспортную стратегию, улучшить техосмотр и техобслуживание автомобилей в КР.



«Возмущает такая мера, как возврат техосмотра авто. На это заложены мероприятия, поездки, бюджет, а ведь

работа по этому поводу ведется правительством уже около года. Это в любом случае будет возвращено и без проектов. Зачем закладывать для этого бюджет?» — удивляются в организации «МувГрин». Кстати, вернуть техосмотр предлагают и для реализации другого плана — по сокращению количества аварий на дорогах.

Экоактивисты уверены, что возврат техосмотра фактически не повлияет на улучшение ситуации. Тем более в 2012-м его отменили из-за коррупции. Но в рамках проекта планируется провести подробный анализ опыта Турции в борьбе с коррупцией в системе тестирования выхлопных газов транспортных средств.

«Техосмотр надо отдавать на аутсорсинг, им не должно заниматься МВД или Госэкотехинспекция. Более актуальной для нас являются проблема контрабанды топлива низкого качества и то, что парламент отклонил законопроект о переходе на топливо класса ЕВРО-4 и ЕВРО-5».

Что касается разработки транспортной стратегии, это и так работа столичного муниципалитета, у них это тоже было в планах. Однако почему до сих пор не разработан документ? Почему нужно было ждать миллионов для того, чтобы делать свою работу? И каким образом эта стратегия улучшит качество воздуха в Бишкеке, тоже не прописано. По словам урбанистов, надо не транспортную стратегию разрабатывать, а стратегию мобильности города, чтобы он был доступен для всех лиц (инвалидов, мам с колясками, велосипедистов), а не только для водителей. Все это не учитывается.

Высокая зарплата, скромное оборудование

Общая стоимость проекта — почти 7 миллионов евро. Пока неизвестно, будет это грант или кредит. Практически половина бюджета будет уходить на зарплату, в том числе и международных сотрудников. К примеру, зарплата ассистента руководителя проекта за год составит 42 тысячи евро. На консультантов проекта закладывают 1,8 миллиона евро, из них 1,53 миллиона — на международных.

«Получается, что проект рассчитан на обеспечение работой иностранных граждан. Нам не нужны такие дорогие консультанты! — считает глава ОФ «Наше право» Калича Умуралиева. — Давайте привлекать местных экспертов. И вообще, разве кто-то сегодня не знает, что нужно сделать для улучшения экологии? Все знают! А на эти 2 миллиона евро мы могли бы закупить троллейбусы».

Редко какой проект обходится без поездок. На них планируется потратить 67,5 тысячи евро. Среди рассматриваемых для поездок городов — Вена, Москва, Анкара, один из городов Латвии. Еще 69 тысяч евро — на некие встречи, где и с кем, не уточняется. В целом, конечно, хорошо, если такие учебные поездки эффективные. К сожалению, чаще такие визиты заканчиваются туристическим ознакомлением с той или иной страной.

На приобретение самих станций по мониторингу за качеством воздуха заложена сумма, практически равная затратам на консультантов, — 2 миллиона евро. На них планируют купить всего восемь станций. Причем основная сумма предусмотрена лишь на третий год реализации проекта.

По данным «МувГрин», можно найти станции хорошего качества намного дешевле. Такая, как в Кыргызско-Российском Славянском университете, к примеру, стоит $25-30 тысяч. Для того чтобы охватить наш город, восемь станций мало. Если есть деньги и они выделяются, лучше расширить охват.Написать не значит сделать

Кстати, в июне прошлого года принят четырехлетний план по улучшению экологической ситуации в Бишкеке, состоящий из 33 пунктов. За это время реализована лишь одна мера — снижение импортных пошлин на электромобили. Можно еще засчитать усилия Госагентства охраны окружающей среды по объявлению тендера на установку двух автоматических станций мониторинга качества воздуха. Не густо.

Впрочем, предложений по улучшению экологии в столице Кыргызстана сегодня хватает. В 2018-м в Бишкек на волонтерских началах приезжал венгерский специалист, который 30 лет занимается мониторингом воздуха. Он ознакомился с состоянием общественного транспорта, прочитал открытую лекцию, где дал свои решения городских проблем. И что вы думаете? Ни один из приглашенных чиновников не пришел. Это к вопросу об эффективности затрат на иностранных экспертов.

А тем временем активисты из «МувГрин» подготовили список краткосрочных мер для минимизации рисков, связанных с загрязнением окружающей среды, советнику премьера:

— Информирование граждан о фактическом загрязнении (например, через сайты Кыргызгидромета или МЧС), его минимизации и способах защиты. Зная, что воздух чистый, жители спокойно смогут проветривать квартиры. Если же показатели загрязнения высокие, то лучше надеть специальную маску при прогулке и так далее.

— Выделение отдельных полос общественному транспорту и стимулирование граждан пользоваться им. Возможно, предусмотреть систему скидок. Увеличение количества общественного транспорта в часы пик в дни смога.

— Создание экологического патруля и проведение рейдов по частному сектору, баням, домохозяйствам, которые отапливаются синтетическим материалом. Прекращение деятельности нарушителей в дни смога.

— Ограничение въезда частного транспорта, функционирующего на дизеле, в центральную часть города в дни высокого загрязнения.

— Обязательная чистка и мойка улиц от пыли и грязи.

Это минимум, что могут сделать уже сегодня для улучшения экологии в Бишкеке.

Мария КОЛЕСНИКОВА

Источник https://24.kg/obschestvo/107355_kak_uluchshit_ekologiyu_vbishkeke_za2milliona_evro_pridumayut_konsultantyi/

На SREDA.UZ фото из Интернета. На фото — смог в Бишкеке.

Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Телеграме

Следите за новыми материалами, экологическими новостями и публикациями.

Перейти
На главную В рубрику

Оставить комментарий Отменить ответ

Читайте также

Еще статьи из Воздух



Воздух

ВОЗ: изменение климата усиливает воздействие загрязнения воздуха и повышает онкориски

03.08.2026
341 просмотров

Эксперты связывают рост экологических рисков с изменением климата и ухудшением качества атмосферного воздуха. Борьба с загрязнением воздуха должна стать одной из мер профилактики онкологических заболеваний.



Воздух

В Узбекистане запущен общенациональный проект «Чистый воздух»

30.03.2026
1682 просмотров

Задачи прописаны в Указе Президента РУз «О мерах по реализации общенационального проекта «Чистый воздух», направленного на улучшение качества атмосферного воздуха».



Воздух

Узбекистан запускает охоту за загрязнителями при помощи дронов

28.11.2025
1360 просмотров

В Узбекистане вводится экологический мониторинг с использованием беспилотников. Новые меры предусмотрены в Указе Президента, направленном на усиление контроля за качеством воздуха и соблюдением экологических требований.