Предлагаем вниманию читателей один из материалов сборника, составленного по итогам международной научной конференции в Алматы. При прочтении учтем, что текст готовился в 2019 году. Автор — А.С.АБЕН. Здесь мы приводим лишь первую часть доклада. Заинтересованный читатель может прочесть доклад целиком, пройдя по ссылке, указанной внизу текста.

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО ФОНДА РОЗЫ ЛЮКСЕМБУРГ
В ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МЕЖДУНАРОДНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА
КАЗАХСТАНСКО-НЕМЕЦКОГО УНИВЕРСИТЕТА

**ИНИЦИАТИВА
«ОДИН ПОЯС И ОДИН ПУТЬ»
И ПЕРСПЕКТИВЫ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
И ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СТРАН ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ**

**СБОРНИК МАТЕРИАЛОВ
МЕЖДУНАРОДНОЙ НАУЧНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ**

Алматы, 15 октября 2019 г.

==========

Экологические аспекты реализации Инициативы «Один пояс и один путь»

При реализации глобальной Инициативы «Один пояс и один путь» (ПиП) особое внимание следует уделять ее экологическим аспектам, поскольку вопросы экологии, экологической безопасности становятся все более актуальными для современного мира.

Строительство «экологической цивилизации». Современный Китай целенаправленно и планомерно реализует стратегию «зеленой» нации. Вполне ожидаемо, что в ближайшие десятилетия КНР может серьезно заявить о себе как о «зеленом» государстве. Мероприятия по охране окружающей среды стали неотъемлемой частью планов социально-экономического развития страны, постепенно увеличиваются бюджетные ассигнования в эту область.

В 2019 году в КНР на финансирование работ по ликвидации загрязнения воздуха, воды и почв было запланировало выделить из центрального бюджета 60 млрд. юаней (8,9 млрд. долл. США). В частности, на предотвращение и ликвидацию загрязнения воздуха из центрального бюджета планировалось выделить 25 млрд. юаней (3,7 млрд. долл. США), что на 25% больше по сравнению с 2018 годом. На 45,3% увеличилось финансирование борьбы с загрязнением водных ресурсов, на 42,9% – финансирование ликвидации загрязнения почв.

Вложенные средства приносят свои результаты. По оценкам Китайской ассоциации индустрии охраны окружающей среды, усиление мер по охране окружающей среды дает импульс развитию смежных отраслей. Так, ожидается, что в 2020 году общие доходы отрасли охраны окружающей среды Китая превысят 2 трлн. юаней (около 281 млрд. долл. США) против 1,5 трлн. юаней в 2018 году.

Начало зеленому пути было положено на 18 Всекитайском съезде Компартии Китая (КПК) , где было озвучено видение строительства «Прекрасного Китая», основанного на развитии пяти взаимосвязанных компонентов: экономического, политического, культурного, социального строительства и создания экологической цивилизации. Пункт о построении экологической цивилизации был включен в устав партии, и Председатель Ху Цзиньтао призвал сделать его одним из основных приоритетов развития страны.

После 19 съезда ЦК КПК строительство «экологической цивилизации» стало одним из ключевых ориентиров развития КНР, а сохранение и восстановление экосистем – одной из основных задач развития страны. В 2017 году Председатель Си Цзиньпин на 19-м съезде КПК озвучил требование «форсировать реформу системы экологической цивилизации, построить «Прекрасный Китай»». По планам Председателя Си Цзиньпина к 2035 году Китай кардинально должен улучшить состояние окружающей среды, и строительство «Прекрасного Китая», в основном, должно быть завершено.

«Пояс и путь» через призму экологической концепции. В рамки концепции «экологической цивилизации» и экологических ориентиров Китая должна лаконично вписываться и Инициатива «Один пояс и один путь». В преддверии форума международного сотрудничества «Один пояс и один путь» Министерство охраны окружающей среды Китая совместно с Министерством иностранных дел, Министерством торговли и Государственным комитетом по развитию и реформам опубликовали «Руководство по продвижению Зеленого «Пояса и пути».



Согласно программным документам Китай вводит единые экологические стандарты для участников «Пояса и пути», формирует механизмы и институты зеленого финансирования, минимизирует экологические риски проектов, реализуемых в рамках Инициативы.

В декларируемых документах КНР всячески подчеркивает стремление к «зеленому развитию и сотрудничеству»: «Руководствуясь философией экологической цивилизации и экологического развития, Инициатива «Один пояс и один путь» будет продвигаться путем экологически безопасным для окружающей среды, повышая «зеленую» конкурентоспособность, посредством координационной политики, содействуя установлению связей, беспрепятственной торговле, финансовой интеграции и связям между людьми»; «Китай готов сотрудничать со странами, расположенными вдоль «Одного пояса и одного пути», в области защиты окружающей среды.

Он выказывает стремление подписывать документы о сотрудничестве по строительству «Зеленого Шелкового пути» с большим числом стран, расширить международный союз зеленого развития Инициативы «Один пояс и один путь» и создать в ее рамках Коалицию устойчивых городов».

«Экологические благопожелания», как отмечают эксперты, пока носят несистемный, эпизодический характер и не сопровождаются ни критериями и стандартами экологической безопасности, ни ясными процедурами стратегической экологической оценки, ни внятным набором мер «зеленого развития».

Исследование, проведенное Всемирным фондом дикой природы (WWF) и HSBC «Инициатива озеленения пояса и пути», показало, что добиться реализации действительно зеленого «Пояса и пути» пока не удалось. Китаю следует интегрировать экологические аспекты в планирование, строительство и эксплуатацию инфраструктурных проектов в рамках Инициативы и не допустить, чтобы «Пояс и путь» стал, как его называют критики, «самым рискованным экологическим проектом в истории».

Таким образом, ясно, что целостный успех Инициативы во многом будет зависеть от того, насколько Китай оправдает стремления к устойчивому развитию, как это предусмотрено в Плане сотрудничества Пояса и Пути в области экологии и окружающей среды. В настоящее время о сотрудничестве с Китаем в рамках глобальной Инициативы подписали соглашение свыше восьмидесяти стран мира. Сможет ли КНР гарантировать реализацию действительно экологичного Шелкового пути – вопрос с многоточием.

«Сделано в Китае-2025». В конце 2014 года в рамках Национальной стратегии модернизации промышленной базы страны «Сделано в Китае-2025» в КНР был разработан план по переносу избыточных производств за рубеж. Одна из основных причин принятия данной стратегии – экологическая катастрофа, для решения которой было принято решение разгрузить страну от «грязных» производств и вынести их за пределы Китая. В основном за пределы страны выносятся производства 12 отраслей, среди них: металлургия, энергетика, машиностроение, судостроение, строительство, телекоммуникации, сельское хозяйство, а также текстильная, химическая и цементная промышленности.

Таким образом, Инициатива «Один пояс и один путь» и перспективы социально-экономического и общественно-политического развития стран Центральной Азии решение экологических проблем внутри Китая решается, как отмечается многими экспертами, за счет переноса неэкологичных производств в развивающиеся и слаборазвитые страны. Такой своеобразный «экспорт» старой системы развития и поддержка отраслей с избыточными производствами.

Надо отметить, что с 2006 года китайское правительство работает в направлении обеспечения экологической безопасности в зарубежных странах, в которых ведет свои проекты. В частности, был принят ряд обращений и рекомендаций, призывающих китайские компании уважать окружающую среду при инвестировании за рубежом: 2007 г. – «Положение о дальнейшем регулировании развития зарубежных проектов на контрактной основе» (Министерство торговли и МИД Китая); 2008 г. – «Административный регламент зарубежных проектов на контрактной основе»; в 2010 г. – «Руководство по иностранным инвестициям и сотрудничеству», «Девять принципов Государственного Совета по стимулированию и регулированию зарубежных инвестиций Китая».

Эти документы требуют от китайских предприятий защиты окружающей среды и соблюдения местных законов и норм социальной ответственности при осуществлении своих проектов. К тому же в 2013 году Министерство коммерции КНР и Министерство охраны окружающей среды КНР опубликовали руководство для китайских предприятий по соблюдению правил охраны окружающей среды. Согласно данному руководству китайские предприятия, осуществляющие инвестиции за рубежом, обязаны следовать правилам, изложенным в данном документе, основанном на трех принципах: экологической ответственности китайских инвесторов за рубежом, соблюдения экологического законодательства иностранных государств-реципиентов и поощрение использования общепринятой в мире практики.

Текст статьи полностью, со сносками на источники, см. на странице сборника 168.

https://dku.kz/content/2020%20%D0%98%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%B0%D1%82%D0%B8%D0%B2%D0%B0%20%C2%AB%D0%9E%D0%

Добро пожаловать на канал SREDA.UZ в Телеграме

Следите за новыми материалами, экологическими новостями и публикациями.

Перейти
На главную В рубрику

Оставить комментарий **Отменить ответ**

Читайте также

Еще статьи из Вода



Вода

Для безопасности плотин в Центральной Азии

02.09.2026
267 просмотров

Для обучения специалистов создается Академия безопасности гидротехнических сооружений. В ЦА насчитывается свыше 1200 плотин, из них 110 относится к разряду больших.



Вода

Насколько полны были Амударья, Сырдарья и водохранилища на этих реках в июле 2026 года

13.08.2026
663 просмотров

Фактическая приточность к верхним водохранилищам была больше прогноза, в том числе к Токтогульскому водохранилищу на 202 млн.м3, к Андижанскому на 10 млн.м3, к Чарвакскому водохранилищу на 192 млн.м3.



Вода

Три канала Центральной Азии включены в реестр Всемирного ирригационного наследия в 2026 году

11.08.2026
493 просмотров

Получили признание Международной комиссии по ирригации и дренажу ирригационная система «Халифа Хасан» в Таджикистане и каналы «Даргом» и «Шохруд» в Узбекистане.